



## Panoramica del processo

Neubeschaffung

20317\_IT

19.12.2025

La presente richiesta deve essere approvata solo dal singolo membro del Consiglio di Gestione.

Importo contrattuale 69.124,00	Richiedenti Cappelletto Simone	TipologiaPaese DL BBT IT	WFL WF IT 2
-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------	----------------

Stato: zugestimmt / approvato Lebruto Umberto / 2025-Dez-22 13:05

Oggetto dell'approvvigionamento  
Misurazioni Laser Scanner in galleria e opere di imbocco  
Laserscanner-Messungen in Tunneln und Einfahrtsbauwerken.

### Documenti

DDC\_Laserscanner\_NA4-Aica-Mules\_.pdf  
 DDC\_Laserscanner\_NA4-Aica-Mules\_.docx

### Conferma dell'incarico

Stato Responsabile  
zugestimmt / approvato Venditti Giuseppe / 2025-Dez-19 18:28

Commento Responsabile

Status Reparto Personale  
zugestimmt / approvato Albertin Matteo / 2025-Dez-22 11:39

Commento Reparto Personale

Allegato gestione personale

Stato Controlling  
zugestimmt / approvato Zanei Mauro / 2025-Dez-22 11:54

Commento Controlling

Allegato Controlling

Stato Approvvigionamenti  
zugestimmt / approvato Baldini Cristina / 2025-Dez-22 12:00

Commento Approvvigionamenti

Allegato Approvvigionamenti

Stato Controllo accompagnatorio  
tecnico – legale IT

Commento CATL IT

Allegato CATL IT

Stato Controllo accompagnatorio  
tecnico – legale AT

Commento CATL AT

Allegato CATL AT

Status Amministratori IT  
zugestimmt / approvato Lebruto Umberto / 2025-Dez-22 13:05

Commento Amministratori IT

Allegato Amministratori IT

Status Amministratori AT

Commento Amministratori  
AT

Allegato Amministratori AT

Commento Archiviazione

Documento Archiviazione

Responsabile dell'affidamento	Baldini Cristina
Gestore dei contratti	Conti Umberto Marco
Responsabile della fase esecutiva	Cappelletto Simone
Responsabile unico	Cappelletto Simone

STAMPA



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona  
**BRENNER BASISTUNNEL**

Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

**Dokumenteninhalt**

**Contenuto Documento**

**BESCHAFFUNGSBESCHLUSS DECISIONE DI CONTRARRE**

**IMS-VA202.01\_07-Anlage 2**

**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE**

Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano  
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11  
Part. IVA IT02431150214 • Registro delle Imprese Bolzano 02431150214  
Cap. sociale / Ges. - Kap. € 10.240.000 v.e. / i.v. • CUP I41J05000020005

Amraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck  
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110  
UID - Nummer: ATU61270868 • FN 367729d • Landesgericht Innsbruck • DVR Nr.: 1034707  
E-Mail: bbt@bbt-se.com • Web: www.bbt-se.com





<b>Eisenbahnachse München - Verona BRENNER BASISTUNNEL</b>	<b>Asse ferroviario Monaco – Verona GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</b>
<b>Beschaffungsbeschluss Nr.</b>	<b>Decisione di contrarre n.</b>
<b>1. Beantragende Stelle</b>	<b>1. Struttura richiedente</b>
BEREICH BAU BRENNER-FRANZENSFESTE	DIREZIONE COSTRUZIONE BRENNERO-FORTEZZA
Abteilung Bau	Settore Area Realizzazioni
<b>2. Auftragsbezeichnung</b>	<b>2. Denominazione dell'incarico</b>
Laserscanner-Messungen in Tunneln und Einfahrtsbauwerken.  Topografische Vermessung der Laibung von Tunneln und Stollen des Brenner Basistunnels (BBT) südlich der Staatsgrenze mittels Laserscanner-Technologie.	Misurazioni Laser Scanner in galleria e opere di imbocco.  Rilievo topografico dell'intradosso di gallerie e cunicoli appartenenti al Tunnel di Base del Brennero BBT a sud del Confine di Stato, mediante tecnologia Laser scanner.
<b>3. Gegenstand und Merkmale des Auftrages</b>	<b>3. Oggetto e caratteristiche dell'incarico</b>
Gegenstand dieses Auftrags ist die Durchführung und Auswertung von topografischen Vermessungen mittels Laserscanner-Technologie.	Oggetto del presente incarico è l'esecuzione e la restituzione di rilievi topografici, mediante tecnologia laser scanner.
Die Haupttätigkeiten umfassen <ul style="list-style-type: none"> <li>• die Erfassung der dreidimensionalen Oberflächendaten (3D-Punktwolke) der Laibung der Tunnel und Stollen des Brenner Basistunnels auf italienischer Seite mittels hochauflösendem Laserscanner im Referenzsystem BBT_TM-WGS84,</li> <li>• die Erstellung von 3D-Modellen</li> <li>• und die Auswertung der digitalen Daten und Unterlagen, die im technischen Leistungsverzeichnis vorgesehen sind, welches in der Angebotsphase zur Verfügung gestellt wurde.</li> </ul>	Le attività principali sono: <ul style="list-style-type: none"> <li>• acquisizione dei dati tridimensionali della superficie (nuvola di punti 3D) dell'intradosso di cunicoli e gallerie del sistema del Tunnel di Base del Brennero sul versante italiano mediante Laser Scanner ad alta densità nel sistema di riferimento BBT_TM-WGS84,</li> <li>• elaborazione dei modelli 3D</li> <li>• restituzione dei dati digitali e degli elaborati previsti dal Capitolato Tecnico messo a disposizione in sede di offerta.</li> </ul>
Das Ziel der gegenständlichen Vergabe besteht darin, die geometrische Grundlage für die Planung der Ortbeton-Innenschale für die geplanten zukünftigen Bauwerke am Südportal des Stollens Aicha zu liefern.	Lo scopo del presente affidamento è di fornire la base geometrica necessaria per la progettazione del rivestimento definitivo interno in calcestruzzo gettato in opera per le future opere previste all'imbocco sud del cunicolo di Aica.

<b>4. Leistungsumfang</b>	<b>4. Ambito del servizio</b>
Der Leistungsumfang umfasst Tunnel und Stollen, die zum Tunnelsystem des Brenner Basistunnels (BBT) auf italienischer Seite gehören.	L'ambito del servizio comprende gallerie e cunicoli appartenenti al sistema di tunnel della Galleria di Base del Brennero (BBT), sul versante italiano.
Es folgt eine beispielhafte und unverbindliche Auflistung der Stollen und Tunnel, die von der Durchführung topografischer Vermessungen mittels Laserscanner-Technologie betroffen sind.	Si riporta di seguito un'elencazione non esaustiva e non vincolante dei cunicoli e delle gallerie interessati dall'esecuzione di rilievi topografici mediante tecnologia laser scanner.
<b>Rettungsstollen NA4</b>  Der bergmännisch aufgefahrene Rettungsstollen NA4 verbindet das Portal auf der rechten Seite des Eisacks mit dem Verbindungstunnel Gleis 2 (GN-IPS) und dem Haupttunnel Gleis 2 (GN-BPS) beim QS55/1 (km 55+141,25 bezogen auf den Haupttunnel Ost).	<b>Cunicolo di soccorso NA4</b>  Il cunicolo di soccorso NA4, realizzato mediante scavo con metodo tradizionale, collega l'imbocco esterno, sul versante destro dell'Isarco, con la galleria di interconnessione del binario pari (GN-IPS) e con la galleria principale del binario pari (GN-BPS) in corrispondenza del CT55/1 (p.k. 55+141,25 rif. Galleria di Linea Est).
Der Stollen hat eine Gesamtlänge von rund LTOT=190m und verfügt über einen Abschnitt mit Betoninnenschale und einen Abschnitt mit temporärer Spritzbetonschale.	Il cunicolo ha una lunghezza complessiva pari a circa LTOT=190m, presenta un tratto dotato di rivestimento definitivo in c.a. e un tratto dotato del solo rivestimento temporaneo.
<b>Erkundungsstollen Aicha-Mauls</b>	<b>Cunicolo esplorativo Aica-Mules</b>
Der Stollen Aicha-Mauls des BBT ist der Abschnitt des Erkundungsstollens zwischen dem Portal Aicha (km 0+000) und der Demontagekaverne am Fuß des Asts A des Fensterstollens Mauls und hat eine Gesamtlänge von etwa LTOT=10'420 m.	Il cunicolo Aica-Mules del BBT rappresenta il tratto del cunicolo esplorativo compreso tra l'imbocco di Aica (p.k. 0+000) ed il camerone di smontaggio alla base del Ramo A della finestra di Mules e presenta uno sviluppo complessivo pari a circa LTOT=10'420 m.
Er wurde mittels Doppelschild-TBM aufgefahren und mit Betontübbing ausgekleidet, mit Ausnahme des ersten, 150 m langen Abschnitts, der bergmännisch ausgebrochen wurde.	Esso è stato realizzato mediante scavo con TBM a doppio scudo e rivestimento in conci prefabbricati, ad eccezione del primo tratto con sviluppo pari a 150m ca, realizzato con metodo tradizionale.
Entlang der Trasse finden sich Seitennischen, während in einzelnen Abschnitten Stahlbögen aus Metallprofilen und spezielle Stahltübbinge eingebaut und einzelne Gebirgssicherungsmaßnahmen umgesetzt wurden.	Lungo il tracciato sono presenti nicchie laterali, mentre in alcuni tratti isolati sono presenti centine in profilati metallici, conci speciali, realizzati in acciaio e interventi puntuali di consolidamento dell'ammasso roccioso al contorno.

Der Stollen ist über einen Großteil seiner Länge mit Gleisen mit einer Spurweite von S=900 mm ausgestattet, die für die Vermessung genutzt werden können.	Il cunicolo è dotato, per gran parte del proprio sviluppo, di un binario ferroviario con scartamento S=900mm, che potrà essere sfruttato per il rilievo.
<b>Logistikstollen CC2</b>	<b>Cunicolo logistico CC2</b>
Der Logistikstollen CC2 verbindet den Zugangstunnel zur Nothaltestelle Trens und die TMB-Montagekaverne des Erkundungs-/Servicestollens im Nordabschnitt; er wurde bergmännisch aufgefahren, verfügt derzeit lediglich über eine temporäre Spritzbetonschale und hat eine Gesamtlänge von rund 275 m.	Il cunicolo logistico CC2 costituisce il collegamento tra la Galleria di Accesso alla Fermata di Emergenza di Trens e il camerone di montaggio della TBM del Cunicolo esplorativo/di servizio del tratto nord; è stato realizzato con metodo di scavo convenzionale, presenta attualmente il solo rivestimento temporaneo ed ha uno sviluppo complessivo pari a circa 275 m.
<b>Wetterwand Südportal Aicha Stollen</b>	<b>Paratia imbocco sud cunicolo Aica</b>
Durch die Vermessung im gemischten Modus (Laserscanner und TPS/GNSS) sollen die südliche Wetterwand des Erkundungsstollens Aicha und der davor liegende Bereich, einschließlich der Brücke und der entsprechenden Widerlager, vermessen werden.	Effettuando un rilievo in modalità mista (laser-scanner e TPS/GNSS), è previsto si rilevi la paratia di imbocco sud del cunicolo esplorativo di Aica e la zona antistante, compresi il ponte e le relative spalle.
<b>5. Auszuarbeitende Tätigkeiten</b>	<b>5. Attività da sviluppare</b>
Die auftragsgegenständliche Tätigkeit besteht in der Durchführung von Laserscanner-Vermessungen der Tunnel und Stollen des BBT-Systems auf italienischer Seite, um eine vollständige geometrischer Charakterisierung der Untertagebauten und die Vermessung im gemischten Modus des Trennwands am Eingang des Stollens Aicha zu erhalten. Der Auftragnehmer muss die 3D-Punktwolke der Laibungen erfassen, die Daten im Koordinatensystem des Projekts georeferenzieren und anschließend die dreidimensionalen Modelle erstellen, die für eine genaue Darstellung der Laibungen der Bauwerke erforderlich sind, sowie die Daten in digitaler Form gemäß den Vorgaben des Technischen Leistungsverzeichnisses auswerten. Falls erforderlich, sorgt der AN für die notwendigen Nachbesserungen unter Verwendung von TPS- oder GNSS-Sensoren.	L'attività oggetto dell'affidamento consiste nell'esecuzione dei rilievi Laser Scanner delle gallerie e dei cunicoli del sistema BBT sul versante italiano, finalizzati alla completa caratterizzazione geometrica delle opere in sotterraneo, ed al rilievo in modalità mista, della paratia dell'imbocco su del cunicolo di Aica. L'Affidatario dovrà procedere all'acquisizione della nuvola di punti 3D delle superfici interne, alla georeferenziazione dei dati nel sistema di coordinate del progetto e alla successiva elaborazione dei modelli tridimensionali necessari a rappresentare con accuratezza l'intradosso delle opere e alla restituzione dei dati in formato digitale nel rispetto di quanto previsto nel Capitolato Tecnico. Ove necessario, l'Affidatario provvedere ad effettuare i necessari raffittimenti mediante l'utilizzo di sensori di tipo TPS o GNSS.
<b>6. Begründung des Auftrags</b>	<b>6. Motivo dell'incarico</b>
Die vermessungsgegenständlichen Stollen verfügen derzeit über Auskleidungen, die während des Vortriebs als Stütze	I cunicoli oggetto dei rilievi sono attualmente dotati dei rivestimenti messi in opera come sostegno durante

der Ortsbrust errichtet wurden. Bei diesen handelt es sich in der Regel um temporäre Strukturen.	l'avanzamento del fronte di scavo. Tali rivestimenti costituiscono, in generale, strutture di carattere temporaneo.
Da die Stollen während der Betriebsphase der Eisenbahninfrastruktur auch zu Instandhaltungszwecken genutzt werden sollen, ist es erforderlich, eine Innenschale vorzusehen, die die Funktionsfähigkeit der Tunnel während der gesamten Lebensdauer des Bauwerks gewährleistet.	Poiché i cunicoli dovranno essere utilizzati anche ai fini manutentivi durante la fase di esercizio dell'opera ferroviaria, risulta necessario prevedere la realizzazione di un rivestimento definitivo, in grado di garantire la funzionalità delle gallerie per l'intera vita utile dell'opera
Zur korrekten Dimensionierung der Innenschalen ist es unerlässlich, über genaue Kenntnisse des derzeitigen Profils der Tunnellaubungen zu verfügen.	Al fine di procedere al corretto dimensionamento dei rivestimenti definitivi, è indispensabile disporre di una conoscenza accurata del profilo di intradosso delle gallerie nello stato attuale.
Zu diesem Zweck ist es erforderlich, eine geometrische Vermessung mittels Laserscanner-Technologie durchzuführen, die geeignet ist, die tatsächliche Geometrie der Bauwerke mit ausreichender Genauigkeit wiederzugeben, um als Grundlage für die Planung der Schalungen zu dienen.	A tal fine si rende necessario l'esecuzione di un rilievo geometrico mediante tecnologia laser scanner, idoneo a restituire con adeguata precisione la geometria reale delle opere, da assumere come base per la progettazione delle carpenterie.
Was die südliche Portalwand des Aicha-Stollens betrifft, so ist eine detaillierte Vermessung erforderlich, um die künftigen Arbeiten in diesem Bereich korrekt planen zu können.	Relativamente alla paratia di imbocco sud del cunicolo di Aica, il rilievo di dettaglio si rende necessario per poter correttamente progettare le future opere che interesseranno l'area.
<b>7. Vergabeverfahren</b>	<b>7. Procedura di affidamento</b>
Unter Berücksichtigung der Art des Auftrags, des geschätzten Auftragswerts und der Notwendigkeit, die zur Fortführung der Machbarkeitsstudien unerlässlichen Ergebnisse und Inputs rasch zu erhalten, ist vorgesehen, die Leistungen im Wege einer Direktvergabe gemäß Art. 50 Abs. 1 lit. b des G.v.D. 36/2023 zu vergeben.	Tenuto conto della natura dell'incarico, dell'importo contrattuale stimato e della necessità di acquisire in tempi brevi gli esiti e gli input indispensabili per la prosecuzione degli studi di fattibilità, si prevede di procedere all'affidamento delle prestazioni mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023.
Um die Einhaltung der Grundsätze der Wirtschaftlichkeit, des Wettbewerbs, der Gleichbehandlung und der Transparenz zu gewährleisten, beabsichtigt der Auftraggeber, Angebote von mehreren qualifizierten Wirtschaftsteilnehmern einzuholen, die auf der Grundlage ihrer nachgewiesenen Erfahrung und spezifischen Kompetenz in dem betreffenden Bereich ausgewählt werden, und einen informellen Wettbewerbsvergleich zwischen den eingegangenen Angeboten durchzuführen.	Al fine di garantire il rispetto dei principi di economicità, concorrenza, parità di trattamento e trasparenza, la Stazione Appaltante intende procedere alla richiesta di preventivi a più operatori economici qualificati, selezionati sulla base di comprovata esperienza e specifica competenza nel settore di riferimento, effettuando un confronto concorrenziale informale tra le offerte pervenute.

<p>Verranno invitati a presentare offerta i soggetti di seguito indicati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <p>DIBIT Messtechnik</p> <p>GmbHFramsberg 16</p> <p>A-6020 Innsbruck</p> <p>office@dibit.at</p> <p>Dipl.-Ing. (FH) Markus Gruber</p> <p>mobile +43 699 14 66 46 18</p> </li> <li> <p>TecnoRilievi</p> <p>Via Alle Volpare, 1538123 TRENTO(TN)</p> <p>info@tecno-rilievi.it geom. Mauro Bisio</p> <p>mobile +39 329 114 4186</p> </li> <li> <p>Topotec GmbH</p> <p>Bahnhofstrasse 7</p> <p>I-39040 Vahrn</p> <p>Geom. Georg Oetli</p> <p>Mobile +39 3487386962</p> <p>office@topotec.it</p> </li> </ul>	<p>Verranno invitati a presentare offerta i soggetti di seguito indicati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <p>DIBIT Messtechnik</p> <p>GmbHFramsberg 16</p> <p>A-6020 Innsbruck</p> <p>office@dibit.at</p> <p>Dipl.-Ing. (FH) Markus Gruber</p> <p>mobile +43 699 14 66 46 18</p> </li> <li> <p>TecnoRilievi</p> <p>Via Alle Volpare, 1538123 TRENTO(TN)</p> <p>info@tecno-rilievi.it geom. Mauro Bisio</p> <p>mobile +39 329 114 4186</p> </li> <li> <p>Topotec GmbH</p> <p>Bahnhofstrasse 7</p> <p>I-39040 Vahrn</p> <p>Geom. Georg Oetli</p> <p>Mobile +39 3487386962</p> <p>office@topotec.it</p> </li> </ul>
<p>Der Auftragnehmer wird nach dem Billigstbieterprinzip bei gleichwertigen Leistungen und unter Einhaltung der vom Auftraggeber festgelegten technischen und wirtschaftlichen Bedingungen ausgewählt.</p>	<p>L'affidatario sarà individuato sulla base del criterio del prezzo più basso, a parità di contenuti prestazionali e nel rispetto delle condizioni tecniche ed economiche definite dalla Stazione Appaltante.</p>
<p><b>8. Allgemeine und besondere Anforderungen</b></p>	<p><b>8. Requisiti di ordine generale e speciale</b></p>
<p>Der Auftragnehmer des ggst. Auftrags wird ersucht, eine Eigenerklärung über die Erfüllung der allgemeinen Anforderungen gemäß Art. 94 ff. des G.v.D. 36-2023 abzugeben.</p>	<p>All'affidatario del presente incarico verrà chiesto di rendere una autodichiarazione attestante il possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e ss. del D. Lgs. 36-2023.</p>



<b>9. Ort der Ausführung</b>	<b>9. Luogo di esecuzione</b>
Tunnel und Portale auf italienischer Seite des BBT.	Gallerie e zone di imbocco sul versante italiano del BBT.
<b>10. Leistungszeitraum/Leistungsfrist</b>	<b>10. Periodo / termine di esecuzione della prestazione</b>
<p>Der Beginn der vertragsgegenständlichen Leistungen muss so rasch wie möglich nach der Unterzeichnung des Vertrags erfolgen.</p> <p>Der Vertrag hat eine Laufzeit von 12 Monaten ab dem Datum der Übergabe der Leistungen, das in einem eigenen Protokoll festgehalten wird und gilt in jedem Fall bis zur Ausschöpfung des Vertragsbetrags.</p> <p>Der Tätigkeitsplan sieht den Beginn der Arbeiten im Februar 2026 vor.</p>	<p>Le prestazioni oggetto del presente contratto dovranno essere avviate nel più breve tempo possibile a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto medesimo.</p> <p>Il contratto avrà validità pari a 12 mesi dalla data di consegna delle prestazioni che sarà stabilita con apposito verbale, e comunque fino all'esaurimento dell'importo contrattuale.</p> <p>Il piano delle attività prevede l'inizio delle attività nel corso del mese di febbraio 2026.</p>
<b>11. Geschätzter Auftragswert (netto)</b>	<b>11. Valore stimato dell'incarico (netto)</b>
Die Schätzung erfolgte durch Anwendung der Einheitspreise pro Laufmeter für die verschiedenen vorgesehenen Vermessungsarten in Abhängigkeit von der Länge der zu vermessenden Tunnel- und Stollenabschnitte.	La stima è stata effettuata applicando i prezzi unitari al metro lineare delle diverse tipologie di rilievo previste, in funzione della lunghezza dei tratti di gallerie e cunicoli oggetto di rilievo.
Der Betrag für die Leistungen beläuft sich auf 69.124,00 Euro.	L'importo del corrispettivo per le prestazioni è pari a 69.124,00 euro
Der Betrag für die betreffende Leistung ohne Mehrwertsteuer beläuft sich somit auf 69.124,00 Euro, zu dem die Mehrwertsteuer in Höhe von 22 % hinzukommt.	Il corrispettivo per la prestazione in oggetto, al netto di IVA, è pertanto pari a 69.124,00 euro a cui andrà sommata l'IVA nella percentuale del 22%.
<b>12. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel</b>	<b>12. Mezzi di garanzia proposti</b>
<p>Sicherstellungsmittel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>in Bezug auf die ggst. Vergabe sind keine Sicherstellungsmittel erforderlich;</li> </ul> <p>Kautionsdauer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Kautionsdauer wird für die Durchführung der ggst. Leistungen NICHT als erforderlich erachtet.</li> </ul>	<p>Garanzie provvisorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie;</li> </ul> <p>Garanzia definitiva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>si ritiene di NON richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola.</li> </ul>

<b>13. Finanzmittel</b>	<b>13. Risorse finanziarie</b>
Die ggst. Kosten sind unter dem Projektcode 2VM0VM004 vorgesehen.	I costi in oggetto sono previsti al codice di progetto 2VM0VM004.
<b>14. Als EINZIGER PROJEKTVERANTWORTLICHER (EPV) benannter Mitarbeiter</b>  Ing. Simone Cappelletto	<b>14. Collaboratore nominato RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO (RUP)</b>  Ing. Simone Cappelletto
<b>15. Als VERFAHRENSVERANTWORTLICHER FÜR DIE VERGABEPHASE (VJV) benannter Mitarbeiter</b>	<b>15. Collaboratore nominato RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO PER LA FASE DI AFFIDAMENTO (RPA)</b>
Leiterin des Bereichs Beschaffung IT Dott.ssa Cristina Baldini	Responsabile del settore approvvigionamenti IT Dott.ssa Cristina Baldini
<b>16. Als VERTRAGSVERWALTER benannter Mitarbeiter</b>	<b>16. Collaboratore nominato GESTORE DEL CONTRATTO (GC)</b>

**Galleria di Base del Brennero**  
**Brenner Basistunnel BBT SE**  
Der Vorstand / Il Consiglio di Gestione

Italianischer Vorstand der BBT SE

Amministratore di parte italiana di BBT SE

Dott. Ing. Umberto Lebruto

Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf) Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)	
Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses) Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)	